



Taula de la Construcció  
del Berguedà

Benvolguts/des,

La **Taula de la Construcció del Berguedà [TCB]** creu oportú fer-los arribar la seva opinió davant la proposta del Departament de Territori i Sostenibilitat *d'Ampliació de la C-16/E-9 entre Berga i Bagà en 3 carrils de circulació (2+1)*, un d'ells reversible, separats per una barrera rígida variable en funció del trànsit.

Aquesta mesura arriba per donar resposta a la capacitat d'una infraestructura que pot arribar a una intensitat diària de 16.000 vehicles els caps de setmana, una xifra que supera el llindar de 15.000 vehicles que porta a fer necessari el desdoblament, tot i que per seguretat sovint el llindar se situa als 13.000.

Seguint aquesta línia, des de la TCB **opinem que la solució més òptima seria un desdoblament (2+2) fins a Bagà**, donat que generaria noves oportunitats per a l'activitat econòmica del Berguedà i les comarques centrals. La proposta que ens presenten ara (2+1) no és pensada pel Berguedà, sinó per a les necessitats de desplaçament de l'àrea metropolitana cap a la Cerdanya. Tot i així, valorem de manera positiva la inversió per l'augment de seguretat que comporta però **cal que es tinguin en compte una sèrie de recomanacions des d'un punt de vista tècnic donat les persones que conformen aquesta taula.**

En primer lloc, **les desviacions d'un carril a les alçades dels túnels a les hores punta** per deixar dos carrils en el sentit de màxima demanda, tal i com es proposa a *l'Esquema lineal*<sup>1</sup> que s'annexa a aquesta carta, poden comportar un descens de la seguretat vial (túnel de Berga, túnel de Cercs, túnel de la Nou, túnel Castell de Guardiola i túnel de Guardiola de Berguedà).

El que creiem més inadequat és el **desviament a l'alçada del Túnel de Berga per la BP-4654**, doncs suposa un increment d'inseguretat, de



**Taula de la Construcció  
del Berguedà**

temps i quilòmetres, revolts i pendent gens adequat per a vehicles de mercaderies.

Per la raó d'evitar situar el Berguedà com un lloc de pas en una via ràpida a La Cerdanya els caps de setmana, tenint en compte la mobilitat i l'ús per les persones del Berguedà tant els dies feiners com festius i endreçar futures connexions sense que el cost es dispari, la TCB proposa:

- Fer el **desdoblament de la C-16/E-9, fins a la boca nord del Túnel de Cercs** i com a mínim, fins a la boca nord del Túnel de Berga, a la sortida de Vilada/Borredà/Ripoll i Sant Llorenç de Morunys.

En aquesta mateixa proposta també caldria la construcció d'uns **accessos en tots els sentits i direccions amb una distribució de doble nivell**, a totes les sortides a l'alçada de la capital de comarca, Berga i altres connexions entre capitals de comarca:

- o **Sortida Centre**, en especial atenció al volum de trànsit que hi pot haver en hores puntes per què hi ha dues escoles (primària i secundària), el Parc de Bombers i proximitat a la zona firal de la ciutat. Caldria una rotonda alçada a un altre nivell amb uns accessos pensats per poder absorbir el volum de trànsit en hores punta escolars i dates de fires a la ciutat sense col·lapsar la via.
- o **Sortida Nord** direcció Hospital comarcal Sant Bernabé i Sant Llorenç de Morunys i a la sortida de la C-26 Vilada-Borredà-Ripoll.
- o **Sortida connexió C-26** Vilada-Borredà-Ripoll
- o **Sortida connexió Pobla de Lillet – Castellar de N'Hug**



Taula de la Construcció  
del Berguedà

També us fem avinent que la [TCB] ha demanat més informació de la **gestió de la barrera mòbil entre sentits a les hores vall** (dies feiners), en especial a les zones de viaductes i túnels, per tal de poder fer una valoració adequada.

No cal dir que la TCB està oberta a qualsevol consulta i col·laboració. Quedem a l'espera de la seva resposta.

**Josep Fígols**

**President [TCB]**

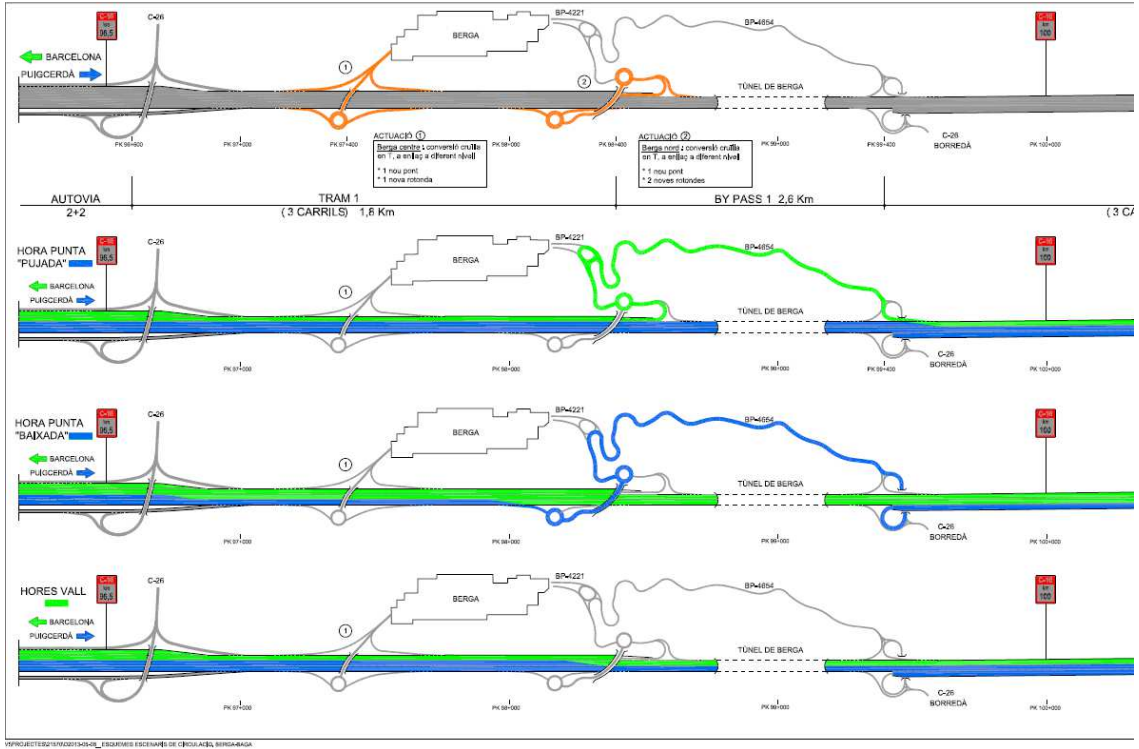
Berga, a 4 de febrer del 2014

La [TCB], amb seu a l'ACEB, està formada pels diferents col·lectius i professionals del sector de la construcció:

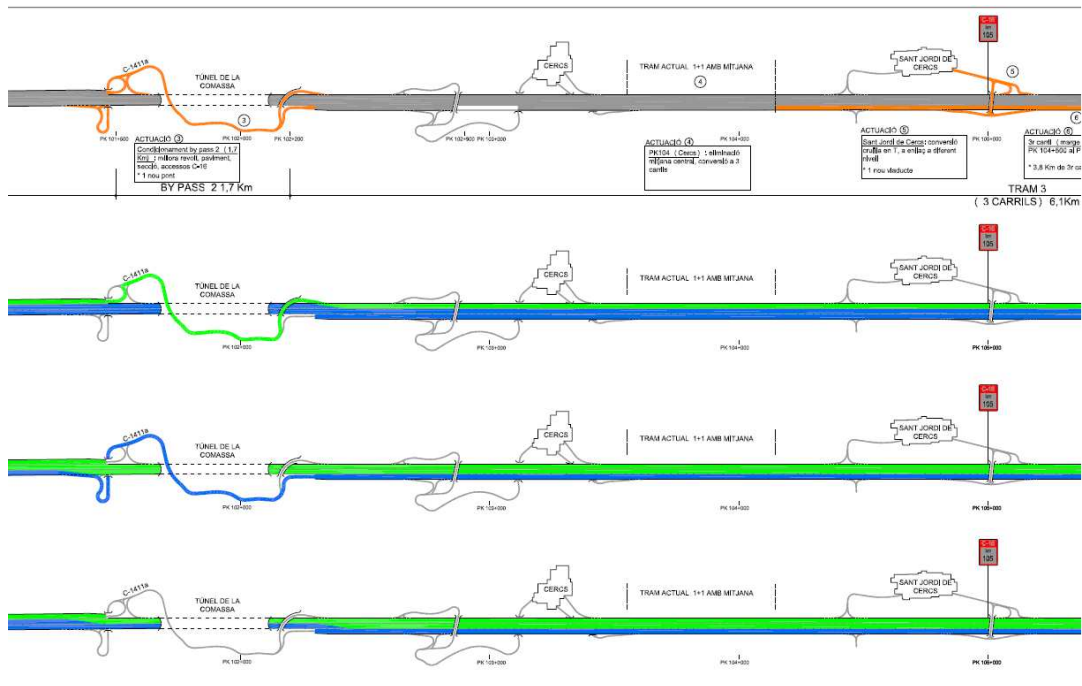
- l'Associació Comarcal d'Empresaris del Berguedà (**ACEB**).
- Promotors i Constructores del Berguedà.
- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (**COAC**).
- Col·legi d'Aparelladors Arquitectes Tècnics i Enginyers d'Edificació de Barcelona (**CAATEEB**).
- Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (**EIC**).
- Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Manresa (**CETIM**).
- Gremi d'Electricitat Fontaneria i Afins del Berguedà (**GBB**).

## Taula de la Construcció del Berguedà

### 1 Esquema lineal. TÚNEL DE BERGA :



### TÚNEL DE CERCS



# Taula de la Construcció del Berguedà

## TÚNEL DE LA NOU



## TÚNEL DE CASTELL DE GUARDIOLA I DE GUARDIOLA DE BERGUEDÀ

